

Technische Beschreibung LAGERCONTAINER

Abmessungen und Gewichte:

		Type				
		LC 6'	LC 8'	LC 10'	LC 15'	LC 20'
Außen	Länge (mm)	1.980	2.438	2.991	4.550	6.058
	Breite (mm)	1.950	2.200	2.438	2.200	2.438
	Höhe (mm)	1.910	2.260	2.591	2.260	2.591
Innen	Länge (mm)	1.800	2.275	2.831	4.387	5.898
	Breite (mm)	1.860	2.106	2.344	2.106	2.344
	Höhe (mm)	1.730	2.050	2.376	2.050	2.376
Türöffnung	Breite (mm)	1.850	2.070	2.310	2.070	2.310
	Höhe (mm)	1.690	1.945	2.280	1.945	2.280
	Gewicht (kg)	450	630	825	915	1270
	Ladevolumen (m ³)	6,66	9,82	15,76	18,94	32,85

Staplertaschen:

Abstand-mittig (mm)	950		2.050
Lichtes Maß Breite x Höhe (mm)	245x70	355x105	

Tragfähigkeit:*

max. Nutzlast (kg)	2.000	3.500	10.000	5.000	10.000
max. Bodenbelastung (kg/m ²)	600	750	1.500	550	750
max. Hebenutzlast bei 1,5g (kg)	-	2.300	6.500	3.350	6.500
max. Stapelgewicht (kg)	-	6.500	15.400	9.500	17.000
Schneelast: kg/m ² (1kN/m ²)	100				
max. Punktlast in der Dachmitte (30x30 cm; kg)	150				
Stapelung	nicht stapelbar	3 hoch			

* Tragfähigkeit gemäß statischer Berechnung und GL-Typ- Zertifikat

Boden:

Rahmenkonstruktion	verschweißte Stahlprofile, 2 bis 3 mm stark Bodenquerträger aus U-Profil vorderer Bodenträger nach Außen geneigt
Staplertaschen	Stahlprofile 2,5 mm stark
Fußboden	beschichtete Schichtholzplatten 20 mm stark wasserbeständig (V 100) Abdichtung mit elastischem Dichtungsmittel

Corner Cast:	Type				
	LC 6'	LC 8'	LC 10'	LC 15'	LC 20'
	- verschweißte Containerecken, Außenmaße gemäß ISO-Norm Stärke 6 mm (außer LC 6' - Kranösen aus verschweißtem Stahlprofil 10 mm stark)				

Dach:

Rahmenkonstruktion	- verschweißte Stahlprofile 2,5 bzw. 3 mm stark - Wetterschenkel am vorderen Dachträger
Deckung	- selbsttragendes, quergesicktes Blech 1,2 mm stark

Ecksäulen:

	- vordere Ecksäule: 3 mm starkes Stahlprofil - hintere Ecksäule: 2 mm starkes Stahlprofil
--	--

Wände:

	- vertikalgesicktes Stahlblech 1,2 mm stark - 4 Zwangsbelüftungsöffnungen unter dem Dachrahmen angeordnet
--	--

Türen:

	Doppelflügeltür, mit umlaufender Spezial-Gummidichtung Öffnungsradius ca. 270°
Verkleidung	horizontalgesicktes Stahlblech 1,2 mm stark
Verriegelung	- spezielle Verriegelungsmechanismen - aus verzinktem Rohr und Haltewinkel, mit integrierten Kunststoff- Gleitbuchsen
Befestigung	mittels verzinkten und geschmiedeten Scharnieren am Türblatt angeschweißt

Handling:

mit Stapler	Gabellänge min. 2 m, Gabelbreite min. 20 cm
mit Kran	Winkel zw. Hebeseil und Horizontale min. 60°

Lackierung:

	Umweltfreundliches kombiniertes Beschichtungssystem mit hoher Witterungsbeständigkeit
Vorbehandlung	Entfettung und Zinkphosphatierung mittels Tauchverfahren
Grundierung	Kathodische Tauchlackierung (Farbton grau) mit Durchschnittsschichtstärke 20µm (mind. 15µm).
Decklackierung (außen)	Hochwertige Pulverbeschichtung auf Polyesterbasis (Fassaden- Qualität) mit Durchschnittsschichtstärke 70 µm (mind. 60µm)

Optionen:

	Type				
	LC 6'	LC 8'	LC 10'	LC 15'	LC 20'
Lackierung nach CTX-RAL-Karte*	■	■	■	■	■
Stahlrippelblech 3 + 1 mm Boden	■	■	■	■	■
CTX Einbruchsicherung	■	■	■	■	■
Sicherheitspaket	■	■	■	■	■
Elektroinstallation		■	■	■	■
2. Doppelflügeltüre stirnseitig		■	■	■	■
Fenster (inkl. Fenstergitter) **			■		■
Türe 875 x 2.000 (mm) **			■		■
Reduzierter Staplertaschenabstand ***					■ (950 mm)

* Farbsammlung RAL Classic

** keine Statik und kein GL-Zertifikat verfügbar

*** Manipulation mit dem Stapler nur leer möglich

Zertifizierungen:

Produktion	ISO 9001:2000
Statik	CAE Simulation & Solution GmbH
Verriegelungsstangen	GL-Produktionsabnahme Zertifikat
Gummidichtungen	GL-Produktionsabnahme Zertifikat
Güteüberwachung	GL Typen -Zertifikat

Hinweise:

- Die gestapelten Container dürfen nur mit der max. zulässigen Hebelast beladen werden!
Zur Stapelung sind die speziellen CTX- Zentrierelemente (Stacking Cones) erforderlich.
- Die Niveaugleichheit der Auflageflächen ist Voraussetzung für den einwandfreien Stand der Container.
- Bei Gefahr von starkem Wind ist eine entsprechende Verankerung notwendig (Abspannen mit Stahlseilen, etc.)
- Mit dem angewendeten Lackierverfahren werden RAL-ähnliche Farbtöne erreicht. Für Farbabweichungen im Vergleich zu den RAL-Tönen übernehmen wir keine Gewähr.
- Behördliche und gesetzliche Auflagen betreffend Lagerung, Aufstellung und Benützung der Container sind vom Käufer/Mieter zu beachten.

Technische Änderungen vorbehalten.